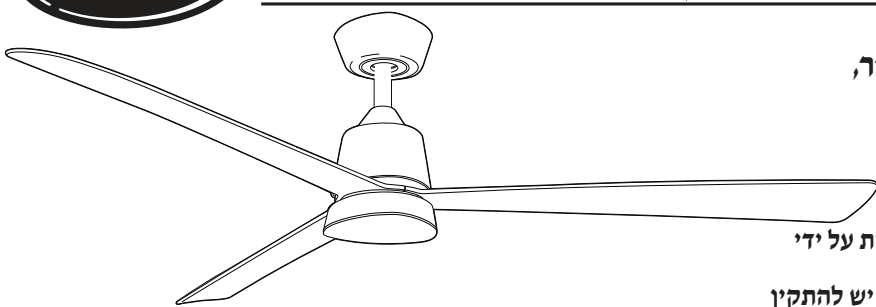




# הוראות הרכבה והפעלה למאוורר תקרה סטאר 9 52"/44"



יש לקרוא ולשמור הוראות אלו.  
רשימת המתקנים המורשים להתקנת המאוורר,  
מטעם החברה, בגב תעודת האחריות  
ובאתר: [www.star.co.il](http://www.star.co.il)

## אזהרה:

התקנת מאוורר ועבודות חשמל אחרות צריכות להיעשות על ידי חשמלאי מוסמך בלבד.  
לקבלת אחריות, בבית הלקוח, עד שנה ממועד הרכישה יש להתקין עם חשמלאי מורשה מוסמך מטעם החברה.  
רשימת מתקנים מוסמכים מטעם החברה בגב תעודת האחריות ובאתר [www.star.co.il](http://www.star.co.il)

## אזהרות

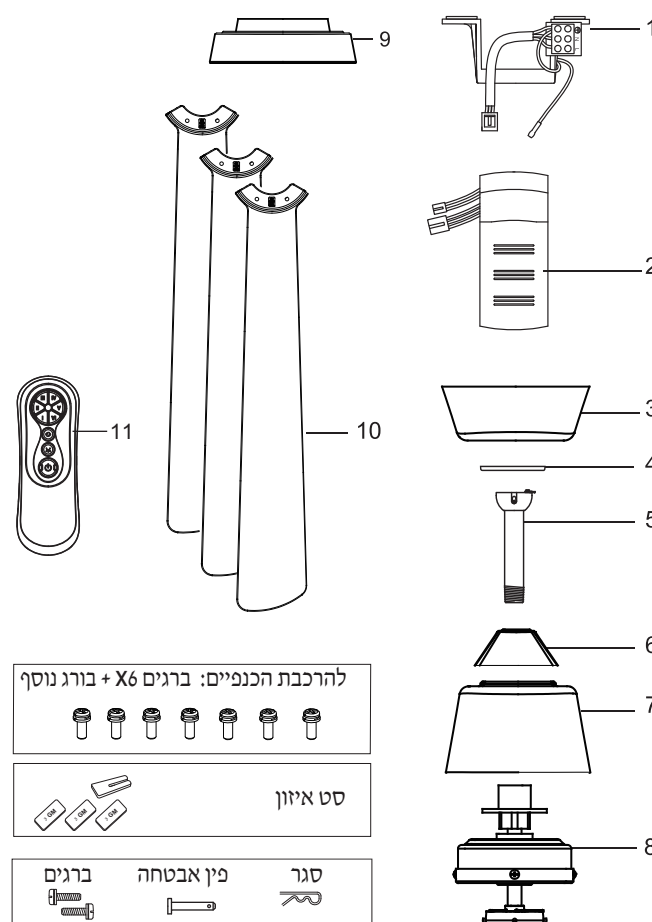
- למניעת סכנת שריפה, התחשמלות או פציעה:
- מכשיר זה אינו מיועד לשימוש ע"י אנשים עם יכולות פיזיות, חושיות או שכליות מופחתות, או עם העדר נסיון וידע, אלא אם הם תחת פיקוח או שקיבלו הנחיות לשימוש במכשיר ע"י האדם האחראי לבטיחותם.
- ילדים צריכים להיות תחת השגחה, כדי להבטיח, שהם לא משחקים עם המכשיר.
- יש לחבר את המאוורר למקור הזינה דרך אמצעי שיבטיח ניתוק דו קוטבי. האמצעי ישולב בתיל במקובע בהתאם לכללי החיווט.
- אם נצפית תנודה חריגה הפסק מיד להשתמש במאוורר וצור קשר עם היצרן, נציגו או אדם מוסמך מתאים.
- טרם ההתקנה או ניקוי המאוורר יש לוודא כי החשמל מנותק ע"י ניתוק הזרם הראשי.
- משקל: "44 4.05 ק"ג, "52 4.20 ק"ג.
- תליית והתקנת המאוורר תעשה על ידי חשמלאי מוסמך.
- הרכבת מערכת המתלים של המאוורר תבוצע ע"י היצרן, נציגו או אדם מוסמך מתאים.
- החלפת חלקים השייכים למערכת התלייה הבטיחותית תבוצע ע"י היצרן, נציגו או אדם מוסמך מתאים.
- אמצעי הקיבוע לצורך חיבור המאוורר לתקרה יקובע בכוח מספק כך שיעמוד במשקל של 4 פעמים משקל המאוורר.
- החיבור צריך להיות חזק ויציב ויש להקפיד על סוג בורג מתאים לסוג התיקרה.
- בעת קידוח החורים עבור המאוורר יש להיזהר שלא לפגוע בחיווט חשמלי או מתקנים אחרים הנמצאים בתיקרה.
- יש לחבר למאוורר זה הארקה.
- אין להחדיר חפצים בין החלקים הנעים של המאוורר.
- אין לדחוף חפצים בין הכנפיים בזמן פעולת המאוורר.
- בטרם ההתקנה יש לוודא שמיקום המאוורר רחוק מספיק מדלתות, ארונות וכו', כדי למנוע פגיעה במאוורר בזמן פעולתו.
- אסור להשתמש בדימר לשליטה על מהירויות המאוורר.
- וודא שהפסקת את פעולת המאוורר לפני הפיכת כיוון פעולתו.
- לאחר התקנת המאוורר ולפני הפעלה ראשונה, וודא שכל החיבורים מחוזקים ואין חוטים גלויים. בדקו שכל החיבורים מחוזקים לפני תליית המאוורר.
- במידה ומורכבים יותר ממאוורר אחד - אין לערבב בין החלקים.
- אין להשתמש בחלקים שאינם מקוריים של מאוורר זה.
- יש להשתמש במאוורר זה באופן אליו הוא מיועד בלבד. במידה יש שאלות יש לפנות לתחנת השירות הראשית בטל\* 2230 מכל טלפון.
- רום מישור הלהבים לאחר ההתקנה לא יהיה קטן מ-2.3 מטר.
- יש לנתק את הזרם לפני חיבור/ניתוק של גוף התאורה.

- ### תחזוקת המאוורר:
- יש לנתק את המכשיר מהחשמל לפני הניקוי.
  - יש לחזק את הזרועות והברגים פעם בשנה.
  - יש לוודא כי כיסוי התאורה מהודק למקומו פעם בשנה, ע"י סיבוב או חיזוק הברגים התופסים אותו.
  - יש לנקות את המאוורר אך ורק במטלית או מברשת, בכל מקרה יש לנתק את המכשיר מהחשמל לפני הניקוי.
  - אין להשתמש במים או חומרי ניקוי אחרים לניקוי המאוורר.

### חלקי המאוורר

וודא כי כל החלקים נמצאים טרם התקנת המאוורר.

- |                |                    |                 |               |
|----------------|--------------------|-----------------|---------------|
| 1. מתקן תליה   | 2. רסיבר לשלט      | 3. כיסוי עליון  | 4. מכסה קישוט |
| 5. צינור הארקה | 6. כיסוי מתאם מנוע | 7. כיסוי המנוע  |               |
| 8. מנוע        | 9. גוף תאורה       | 10. סט 3 כנפיים | 11. שלט       |



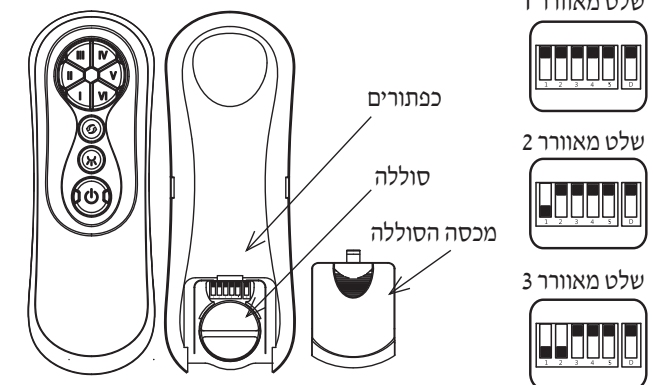
- להרכבת הכנפיים: ברגים X6 + בורג נוסף
- סט איזון
- סגר פין אבטחה ברגים

### 10. שלט

**סוללת השלט:** הסוללה שמגיעה עם השלט מתאימה להפעלה ראשונית בלבד. מומלץ להחליף לסוללה חדשה בהקדם. בהכנסת סוללה חדשה לשלט שים לב שהכיתוב שעל הסוללה כלפי מעלה והצד החלק כלפי מטה.

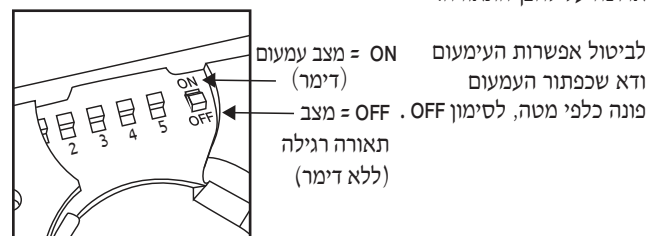
### קידוד השלט:

במקרה של כמה מאווררים בבית אחד, יש אפשרות לכמה קידודים שונים. פתח את מכסה הסוללה שבגב השלט, בחר קוד אקראי בן 3 ספרות על ידי הזנת הכפתורים (1-5) כלפי מעלה או מטה. דוגמאות לאפשרויות קידוד:



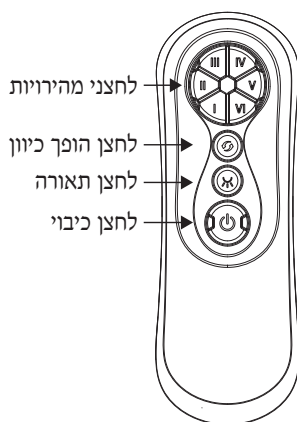
### אפשרות עימעות (דימר) האור:

להפעלת אפשרות עימעות האור ודא שכפתור העימעות ON- ולחץ לחיצה לסימון OFF. ארוכה על לחצן התאורה.



### הפעלת השלט:

לחץ על כל אחד מלחצני המהירות להפעלת המאוורר.  
לחצן I = המהירות הנמוכה ביותר  
לחצן VI = המהירות הגבוהה ביותר  
לחצן הופך כיוון: לחיצה על כפתור זה תשנה את סיבוב כיוון המאוורר למצב קיץ/חורף. מאוורר שמסתובב נגד כיוון השעון = מצב קיץ, מאוורר שמסתובב עם כיוון השעון = מצב חורף.  
תאורה: לחץ להפעלת, כיבוי ועימעות התאורה. כיבוי: לחצן המאוורר לחץ על לחצן הכיבוי.



## לפני פניה לשרות מומלץ לבדוק:

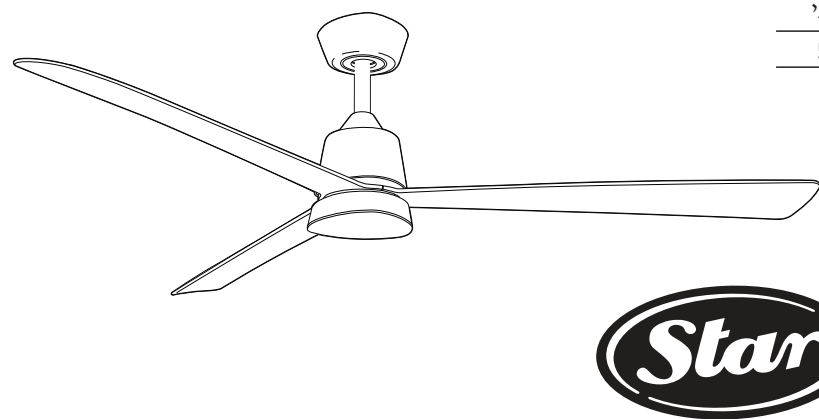
**להזכיר: בכל מקרה אין החברה אחראית ולא תישא בהוצאות פירוק והרכבה של המאוורר לצורך הבאתו לשרות.**

- מאוורר לא פועל. בדוק אם החשמל הראשי פועל. החלף סוללה בשלט לסוללה CR2032 חדשה וקודד את השלט מחדש.
- המאוורר משמיע רישוש או זימום. בדוק כי כל הברגים מחוזקים. יש לאפשר למאוורר תקופת הסתגלות של 24 שעות. במהלך תקופה זו כל רעשי הלואי אמורים לעבור.

לפניך מספר בדיקות בסיסיות אשר בעזרתן תוכל לאתר את תקלה אפשרית ללא צורך בפירוק.

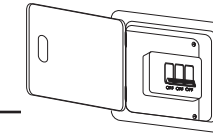
### נתונים טכניים:

נתוני זרימת אוויר CFM 44"	נתוני זרימת אוויר CFM 52"	מספר להבים - 3
גבוה: 3804 נמוך: 1298	גבוה: 4774 נמוך: 2540	מספר סיבובים RPM 44"
מהירות 1	50	מהירות 1
מהירות 2	86	מהירות 2
מהירות 3	121	מהירות 3
מהירות 4	155	מהירות 4
מהירות 5	185	מהירות 5
מהירות 6	235	מהירות 6
משקל: 4.05 ק"ג	משקל: 4.20 ק"ג	



**בכל מקרה אין החברה אחראית ולא תישא בהוצאות פרוק והרכבה של המאוורר לצורך הבאתו לשרות**

**הוראות התקנה**



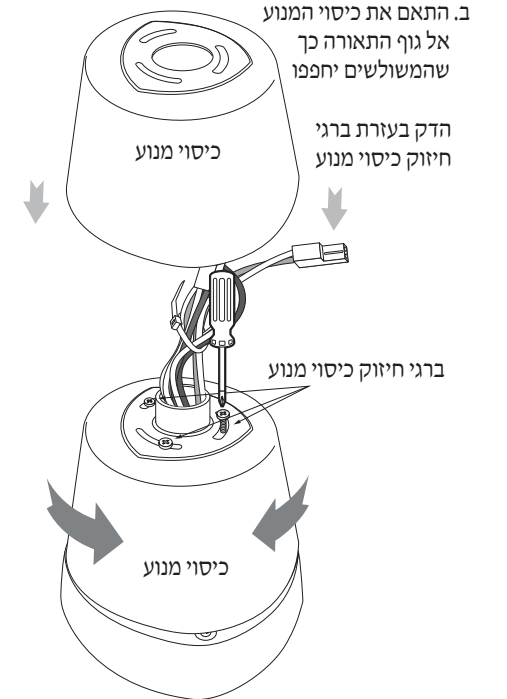
1. וודא כי החשמל מנותק מהמתג המרכזי טרם ההתקנה.

**לפני ההתקנה חשוב מאוד למרכז את המשולשים**  
יש למרכז את שני המשולשים (משולש גוף התאורה אל משולש כיסוי המנוע) כך שיהיו חופפים/מקבילים.



א. מבלי לחבר את המחבר המהיר חבר את גוף התאורה אל המנוע

ב. התאם את כיסוי המנוע אל גוף התאורה כך שהמשולשים יחפפו



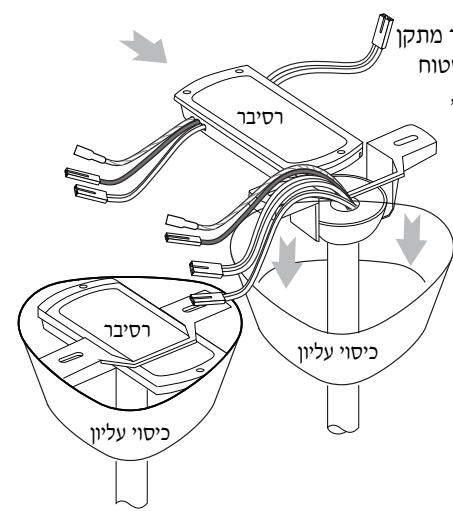
הדק בעזרת ברגי חיזוק כיסוי מנוע



ג. כעת משהמשולשים ממורכזים, הוצא את גוף התאורה והמשך בהתקנה.

של הרכיב כלפי מעלה כך שהוא מונח היטב במקומו

**5. התקנת הרכיב:**



השחל את הרכיב לתוך מתקן התליה כאשר החלק השטוח של הרכיב כלפי מעלה, כך שהוא מונח היטב במקומו.

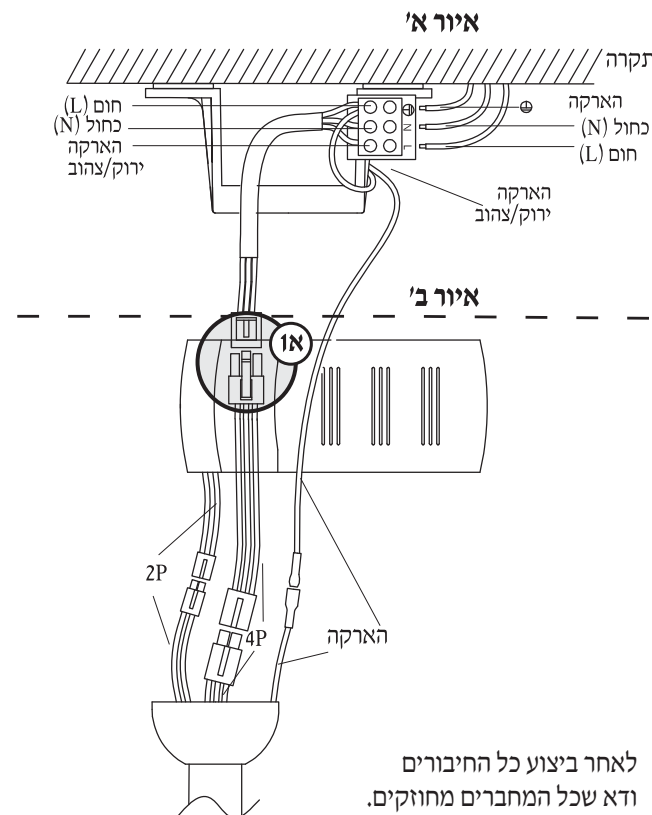
**6. חיבורי החשמל:**

חיבור הרכיב לחוטי החשמל (ראה איור ב').

חיבור הרכיב למנוע:

א. חבר את חוטי החשמל היוצאים מהמנוע בחיבור המהיר המסומנים 4P-4P לרכיב ע"י החיבור המהיר (ראה איור ב').

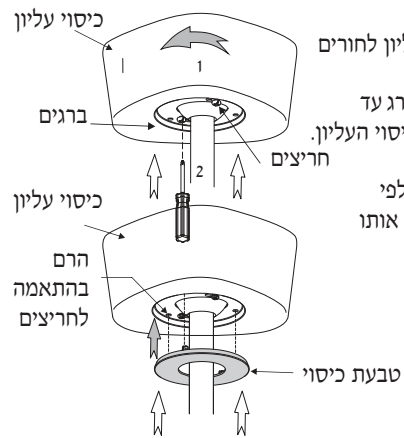
ב. חבר את חוטי החשמל היוצאים מהמנוע המסומנים 2P-2P לתאורה ע"י החיבור המהיר (ראה איור ב').



לאחר ביצוע כל החיבורים ודא שכל המחברים מחוזקים.

**7. חיבור כיסוי עליון:**

שים לב: ישנם שני ברגים קיימים במתקן התליה שנועדו לחיבור הכיסוי העליון. פרק את טבעת הכיסוי החוצה בקליק.



א. הרם את הכיסוי העליון.  
ב. התאם בין החורים שבכיסוי העליון לחורים שבמתקן התליה.

ג. סובב את הכיסוי מעל ראש הבורג עד להתאמת הברגים בחריצים שבכיסוי העליון.  
ד. חזק את הברגים.

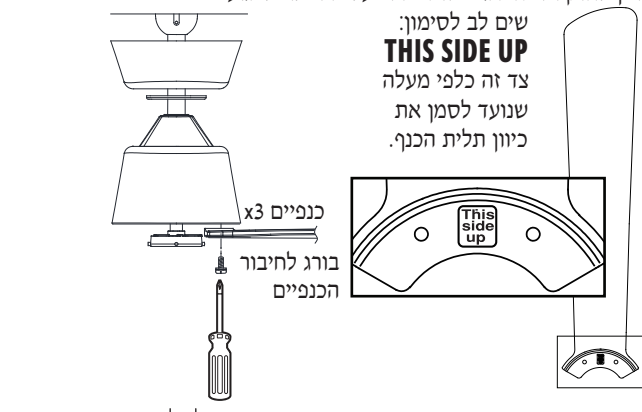
ה. הרם את טבעת כיסוי הברגים כלפי הכיסוי העליון, בהתאמה, ודחוף אותו עד להישמע "קליק".

**8. הרכבת הכנפיים:**

שים לב: חיבור הכנפיים נעשה אך ורק לאחר תליית המנוע, כאשר המנוע מחובר לתקרה ולחשמל.

א. חבר את הכנפיים למנוע, אחת אחת, בעזרת הברגים שבשקית הברגים. אין לחזק את הברגים יותר מדי על מנת לא לפגוע בכנפיים.

שים לב לסימון: **THIS SIDE UP**  
צד זה כלפי מעלה שנועד לסמן את כיוון תלית הכנף.



**9. חיבור כיסוי תחתון או תאורה:**

א. הרכבת גוף תאורה:

חבר את חוטי החשמל של גוף התאורה למנוע בעזרת החיבור המהיר. הכנס את גוף התאורה למחבר במאוורר וסובב ימינה עד עצירה.

ב. הרכבת ללא תאורה:

לחיבור חלק תחתון ללא תאורה סובב אותו עם כיוון השעון. שים לב לא לחזק יתר על המידה. ניתן להזמין מכסה תחתון ללא תאורה בנפרד.

